



L'arribada de l'alta velocitat ferroviària ha significat un canvi en la mobilitat de l'àrea central del Camp de Tarragona. La connexió del corredor mediterrani amb la línia d'alta velocitat i la nova estació central han de comportar canvis importants. És important obrir un debat públic sobre les potencialitats i les transformacions que el nou esquema ferroviari portarà sobre el territori.

El Camp de Tarragona és el punt de l'arc Mediterrani, on convergeixen els corredors de les línies Madrid-Barcelona-frontera francesa i València-Tarragona. Ens estem apropant a la posada en marxa de la nova connexió ferroviària entre els dos eixos, és el moment de valorar els impactes i les necessitats en la seva justa mesura perquè l'alta velocitat ferroviària sigui un veritable motor de desenvolupament pel territori, a més de significar la reordenació ferroviària de les línies convencionals.

Aquesta jornada s'estructura en dues parts: la primera entorn a experiències amb estacions no urbanes. I, la segona, referent al nostre territori, on podrem veure les visions de les administracions competents i també les expectatives de diferents agents territorials.

PROGRAMA:

9.00 - Inauguració

- **Teresa Pallarès Piqué** - *Subdelegada del Govern a Tarragona*
- **Joaquim Margalef Llaveria** - *Director dels Serveis Territorials de PTOPT a Tarragona*
- **Eudald Roca Gràcia** - *President del Consell Comarcal del Tarragonès*
- **Albert Abelló Hierro** - *President de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Tarragona*

9.15 - Experiències en Alta Velocitat Ferroviària

- **Lecciones aprendidas sobre la alta velocidad ferroviaria en España**
Jose Maria de Ureña - *Catedràtic d'urbanisme i ordenació del territori de l'Escola tècnica superior d'enginyers de camins, canals i ports de la Universidad de Castilla - La Mancha (Ciudad Real)*
- **L'arribada del tren d'alta velocitat a Segovia**
Carme Bellet - *Professora del Departament de Geografia i Sociologia de la Universitat de Lleida*
- **Estaciones perifericas en Francia. El caso de Valence**
Cecilia Ribalaygua - *Professora d'urbanisme i ordenació del territori a l'Escola Tècnica de la Universitat de Cantabria (Santander)*
Valerie Facchinetti-Mannone - *Professora de Geografia de la Universitat de Bourgogne (França)*

11.30 - Cafè

12.00 - El model ferroviari del Camp de Tarragona

- **Joan Llort Corbella** - *Director General d'Actuacions Estratègiques i Política del Sòl de la Generalitat de Catalunya*

12.45 - Taula de debat

Moderador: Joaquim Margalef Llaveria - *Director dels serveis territorials de PTOPT a Tarragona*

- **Jordi Bergada i Masquef** - *Arquitecte i regidor d'urbanisme de l'Ajuntament de Reus*
- **Josep Fèlix Ballesteros Casanova** - *Alcalde de Tarragona*
- **Josep Oliveras Samitier** - *Catedràtic d'anàlisi geogràfica regional de la URV i membre de la Comissió d'urbanisme del Camp de Tarragona*
- **Eudald Roca Gràcia** - *Alcalde de la Secuita*
- **Albert Abelló Hierro** - *President de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Tarragona*

14.00 - Cloenda

Lloc: Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Tarragona. - Avda. Pau Casals, 17 - 43003 Tarragona

JORNADA GRATUÏTA - PRÈVIA INSCRIPCIÓ

INSCRIPCIONS: Telèfon: Srta Lúcia - 902 21 96 76 / e-mail: imontserrat@cambratgn.org
www.cambratgn.com / www.tarragones.cat